COMUNE DI ORVIETO

Provincia di Terni

GIUNTA COMUNALE

copia

Delibera di Giunta Comunale N. 159 del 10/07/2015

OGGETTO: INTERVENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI

L'anno 2015 il giorno 10 del mese di LUGLIO alle ore 15:00, nella Residenza Comunale si è riunita, previa convocazione, la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		Presente/Assente
GERMANI GIUSEPPE	Sindaco	Presente
CROCE CRISTINA	Vice Sindaco	Presente
GNAGNARINI MASSIMO	Assessore	Presente
MARTINO VINCENZINA ANNA MARIA	Assessore	Assente
CUSTOLINO FLORIANO	Assessore	Presente
VINCENTI ANDREA	Assessore	Presente

Presenti n° 5	Assenti n° 1

Assiste il Segretario PERALI Dott.ssa MARIA.
Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza Giuseppe Germani nella qualità di SINDACO e dichiara aperta la Seduta.

Il SINDACO – PRESIDENTE

Mette in approvazione, per alzata di mano, il seguente schema di atto deliberativo, proposto dal singolo assessore, omessane la lettura.

Proposta deliberativa ufficio: 6.3 - Servizio Parcheggi Mobilità e Segnaletica

OGGETTO: INTERVENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- il Comune di Orvieto gestisce direttamente il sistema di parcheggi a pagamento della città, articolato su n. 2 parcheggi coperti, ubicati in corrispondenza dei due punti di accesso all'acropoli (est ed ovest) e n. 373 stalli di sosta a pagamento, regolati a parchimetro, distribuiti su varie strade e piazze del centro storico;

- l'Amministrazione Comunale considera elemento fondamentale della politica di accoglienza turistica della citta' il potenziamento e ed il miglioramento del sistema sopra descritto, attraverso l'incremento quantitativo e qualitativo dell'offerta di parcheggi per i veicoli dei visitatori, l'introduzione di moderne tecnologie e la diversificazione dei sistemi di pagamento;

- l'Amministrazione Comunale, nella gestione del sistema parcheggi, ha adottato la scelta strategica di privilegiare ed incentivare l'utilizzazione dei parcheggi posti all'ingresso dell'acropoli, in modo da alleggerire il più possibile la pressione del traffico veicolare sulle vie e piazze centrali del centro storico;

- nell'ambito delle sedute del Q.S.V., è emerso un diffuso consenso nei confronti delle strategie sopra indicate, sono inoltre state avanzate molteplici indicazioni, alcune delle quali trovano recepimento con la presente delibera;

CONSIDERATO CHE

L'Amministrazione Comunale intende perseguire gli obiettivi di cui sopra attraverso una serie di interventi, di seguito meglio dettagliati:

A) Istituzione di un parcheggio di superficie a pagamento in piazza d'armi

- nei periodi di maggiore affluenza turistica ed in particolare in occasione dei principali eventi che si svolgono nella città si registra un afflusso di publlico tale da saturare completamete le risorse di parcheggio sopra indicate, tanto è vero che in molte occasioni si è reso necessario fare ricorso ad aree non attrezzate allo scopo o decentrate nelle frazioni (es. parcheggio Piazza della Pace);

- frequentemente gli eventi di cui sopra richiedono l'occupazione delle principali piazze del centro storico riducento ulteriormente la disponibilità dei posti auto a disposizione di turisti e residenti;

- inoltre, l'elevato numero di abbonati presenti ad oggi nei parcheggi coperti, ne limitano ulteriormente le possibilità di utilizzazione in caso di forti flussi turistici,

- per i motivi sopra descritti, l'Amministrazione Comunale di Orvieto considera obiettivo prioritario potenziare l'offerta di parcheggi a disposizione dei visitatori e dei residenti ed in tal senso ha già adottato il provvedimento di apertura alla sosta del piano superiore del Parcheggio di Campo della Fiera, incrementando in maniera significativa le capaictà ricettive della struttura di parcheggio ubicata presso l'ingresso alla città di Porta Romana;
- per gli stessi motivi, si rende opportuno procedere ad analoga operazione di potenziamento del "polo" di parcheggi ubicato in corrispondenza dell'ingresso est della città sia aumentando la capacità ricettiva del parcheggio a pagamento già esistente a Piazza Cahen, sia individuando un'area, posta nelle immediate vicinanze del parcheggio di Via Roma che possa espletare le funzioni di "terzo piano" dello stesso;

- a tal fine, si ritiene che, per la sua posizione strategica, per la facilità di accesso, per l'ampio spazio disponibile, per la presenza di bagni pubblici, la Piazza d'Armi sita all'interno dell'ex Caserma Piave appare come la più adatta, anche in considerazione del fatto che detta area è già adibita a parcheggio bus turistici;

- in particolare, essendo Piazza d'Armi, al netto dello spazio riservato ai bus turistici, idonea ad ospitare fino a circa 200 posti auto, si considera opportuno destinare circa 100 stalli di sosta alla funzione di parcheggio a pagamento regolato da parchimetro;

- tale operazione non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale, fatta eccezione per la tracciatura a terra delle striscie blu, che potrà essere effettuata in economia dal servizio segnaletica stradale, in quanto il parchimetro verrà reperito attraverso la ricollocazione di una apparecchiatura già in dotazione al Comune;

B) Incremento dei posti disponibili nel parcheggio di superficie di Piazza Cahen

- in base ai dati sull'utilizzo dei parcheggi di superficie, Piazza Cahen risulta

essere l'area più utilizzata dai flussi turistici, anche in virtù della sua collocazione all'ingresso dell'acropoli sul percorsi della S.S. 71, e per tale motivo una delle prime risorse di parcheggio ad essere saturata nei giorni di maggiore afflusso turistico;

- da una ricognizione degli spazi disponibili su piazza Cahen risultano essere attualmente presenti circa 80 posti auto disciplinati a tariffa oraria disciplinati con parcometro, circa 87 posti auto riservati ai residenti del Comune di Orvieto, 4 posti riservati ai bus di linea ed 1 posto carico e scarico merci;

- tale eterogeneità di utilizzo ha generato piu' volte confusione nei turisti, soprattutto se stranieri; inoltre si ritiene più razionale limitare il transito e la sosta dei bus alla sola Piazza d'Armi;

- si ritiene pertanto opportuno unificare la disciplina della Piazza dedicandola interamente alla sosta a pagamento, ricollocando i posti riservati ai residenti all'interno di Piazza d'Armi;

- anche in questo caso l'operazione non comporta oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale, fatta eccezione per la tracciatura a terra delle striscie blu, che potrà essere effettuata in economia dal servizio segnaletica stradale, in quanto il parchimetri sono già installati in Piazza Cahen;

C) **Adozione di un sistema tecnologico per il pagamento della sosta mediante smartphone**

- sempre nell'ambito della strategia di potenziamento dell'offerta di parcheggio della città si rende opportuno fare ricorso alle possibilità offerte dalle più moderne tecnologie per facilitare ed ampliare le possibilità di pagamento da parte degli utenti dei parcheggi di superficie;

- in particolare si rende necessario adottare sistemi che consentano il pagamento a distanza e senza l'utilizzo di moneta al fine di consentire un facile prolungamento del periodo di permanenza dei turisti in città;
- valutate le varie tecnologie attualmente disponibili sul mercato, si ritiene opportuno, sulla base della economicità, facilità di utilizzo e diffusione dello strumento tecnologico, ricorrere a quelle basate sull'uso dello smartphone che oltretutto non richiede interventi infrastrutturali per la sua applicazione;

- i vantaggi connessi all'utilizzo di tale tecnologia per l'Amministrazione

Comunale possono essere così sintetizzati:
-servizio più efficiente e flessibile offerto all'utenza
-guadagno in termini di immagine
-riduzione dei costi per la gestione del servizio
-maggiori introiti derivanti dall'incedibilità dei titoli di pagamento
-diminuzione dei fattori di rischio per la gestione del contante e trasporto valori
-aumento dell'efficacia dei controlli tramite l'utilizzo di un SW dedicato
-reportistica in tempo reale circa lo stato di utilizzo degli stalli
-abbattimento dei fattori di rischio legati a furti ed atti di vandalismo
-disponibilità di dati di dettaglio e di sintesi a supporto del decision making sul tema della sosta tariffata.

➢in linea generale, le caratteristiche base del sistema da adottare dovranno essere le seguenti:
-geolocalizzazione dell'utente che intende usufruire del servizio di pagamento della sosta;
-associazione automatica con sistema georeferenziato delle tariffe e delle fasce orarie in vigore nell'area prescelta;
-pagamento tramite carta di credito
-invio all'utente della ricevuta di pagamento.
-l'applicazione dovrà provvedere inoltre altre funzionalità a supporto dell'utente quali, ad esempio, alert di scadenza sosta, possibilità di prolungamento della stessa, storico delle soste effettuate, possibilità di richiedere la fattura per la sosta effettuata, ecc.

D) **Interventi sulle politiche tariffarie**

➢L'amministrazione Comunale intende perseguire la strategia di privilegiare ed incentivare l'utilizzazione per le soste di lunga durata dei parcheggi multipiano, in modo da alleggerire il più possibile la pressione del traffico veicolare sulle vie e piazze centrali del centro storico, anche mediante la leva tariffaria, in modo tale da indirizzare l'utenza verso verso i parcheggi insilati per le soste di lunga durata e lasciando i parcheggi di superficie per le soste di breve durata (max 1 ora).

➢A tale scopo, per quanto riguarda i parcheggi multipiano, ferme restando tutte le facilitazioni attualmente previste per i titolari di tessera residenti, il calcolo dell'importo da pagare verrà eseguito a cadenza oraria, con abolizione della frazione di 30 min; a compensazione della misura di cui sopra e sempre al fine di incentivare l'utilizzo di tali strutture per la sosta a lungo termine, verrà introdotto (sia per quanto riguarda gli utenti occasionali che per i residenti nell'intero ambito

territoriale) un meccanismo di progressiva riduzione della tariffa in relazione alla durata della sosta;

- per quanto riguarda invece i parcheggi di superficie regolati a parcometro, ferma restando l'abolizione della frazione di 30 minuti, verrà introdotto un meccanismo di progressivo incremento della tariffa oraria al fine di disincentivare la sosta a lungo termine;

- al fine di alleggerire la pressione del traffico veicolare sul centro storico nelle ore notturne, a partire dalle ore 19,00 e fino alle ore 02,00 del giorno successivo i titolari di tessera residenti (Comune di Orvieto ed ambito territoriale) potranno parcheggiare gratuitamente in entrambe le strutture pluripiano; verrà, altresì, esteso fino alle ore 22,00 l'obbligo di pagamento della tariffa oraria per i parcheggi a parcometro del centro storico;

- Al fine di incentivare l'utilizzo delle nuove tecnologie e di facilitare ulteriormente le modalità di pagamento, verranno introdotta la possibilità di sottoscrivere abbonamenti brevi tramite smartphone, secondo le tariffe di seguito specificate:

ABBONAMENTI TRAMITE SMARTPHONE	
24 ore	€ 12,00
3 giorni solari	€ 30,00
7 giorni solari	€ 55,00

- al fine di agevolare economicamente i cittadini, verrà introdotta la possibilità di rateizzazione semestrale degli abbonamenti annuali, biennali e triennali;

VISTI

- la delibera di Giunta Comunale n. 79 del 24/06/11 avente per oggetto “sistemi mobilità alternativa - adeguamento tariffe aree di sosta nel Comune di Orvieto, con la quale venivano approvate le tariffe nelle aree di sosta a pagamento ubicate nel Comune di Orvieto, stabilendo la tariffa oraria per i parcheggi di superficie in € 1,20;

- la delibera di Giunta Comunale n. 7 del 13/01/15 con la quale venivano modificate le tariffe relative ai parcheggi coperti;

- l'art. 7 comma 1 lett. F del d.lgs 30/04/92 n. 285

ACQUISITO

- il parere di regolarità tecnica ed il parere di regolarità contabile emessi dai competenti Dirigenti;

DELIBERA

1. di istituire circa n. 100 stalli di sosta a pagamento disciplinati a tariffa oraria mediante parchimetro all'interno dell'area di Piazza d'Armi, secondo la planimetria che verrà elaborata dal competente ufficio;

2. di incrementare l'area di sosta a pagamento di Piazza Cahen con circa ulteriori 100 posti auto disciplinati tariffa oraria mediante parchimetro, secondo la planimetria che verrà elaborata dal competente ufficio;

3. di istituire un sistema di pagamento mediante smartphone da utilizzare su tutte le aree di sosta a pagamento disciplinate a parcometro secondo le caratteristiche generali riportate in premessa;

4. di adottare i seguenti provvedimenti tariffari:

1)TARIFFE PARCHEGGI PLURIPIANO:

ORA	UTENTI OCCASIONALI	TITOLARI TESSERA RESIDENTI
1 – ora[1]	€ 1,50	€ 1,00
2° ora	€ 1,40	€ 1,00
3° ora	€ 1,40	€ 0,80
4° ora	€ 1,40	€ 0,80
5° ora	€ 1,20	€ 0,80
6° ora	€ 1,20	€ 0,80
7° ora	€ 1,20	€ 0,60
8° ora	€ 1,20	€ 0,60
9° ora	€ 1,00	€ 0,60

1 Tariffa applicabile anche in caso di sosta di durata inferiore ad un'ora

10° ora	€ 1,00	€ 0,60
11° ora	€ 1,00	€ 0,40
12° ora	€ 1,00	€ 0,40

TITOLARI TESSERA RESIDENTI: sosta gratuita dalle ore 19.00 alle ore 02.00

RATEIZZAZIONE PAGAMENTO ABBONAMENTI: i titolari di abbonamenti annuali, biennali e triennali (a 17 o 24 ore) sono ammessi al pagamento con formula semestrale anticipata della relativa tariffa.

2)TARIFFE PARCHEGGI DI SUPERFICIE DISCIPLINATI A PARCOMETRO:

ORA	TARIFFA ORARIA
1° ora[2]	€ 1,00
2° ora	€ 1,60
3° ora	€ 1,60
4° ora	€ 1,60
5° ora	€ 1,60
6° ora	€ 1,60
7° ora	€ 1,60
8° ora	€ 1,60
9° ora	€ 1,60
10° ora	€ 1,60
11° ora	€ 1,60

2 Tariffa applicabile anche in caso di sosta di durata inferiore ad un'ora

12° ora	€ 1,60
oltre	€ 1,60

Orario di vigenza della tariffa di cui sopra: ore 08,00 ore 22,00.

ABBONAMENTI TRAMITE SMARTPHONE:

PERIODO DI VALIDITA'	TARIFFA
24 ore	€ 12,00
3 giorni solari	€ 30,00
7 giorni solari	€ 55,00

5. di dare mandato ai competenti dirigenti comunali di predisporre tutte le azioni necessarie alla realizzazione del programma di cui sopra.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta sopra riportata,
visto il parere tecnico espresso dal responsabile del Settore proponente, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000, ivi riportato;
visto il parere contabile espresso dal responsabile del Settore Finanza Cassa e Bilancio , ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000, ivi riportato;

APPROVA

La proposta sopra riportata senza modificazioni, con voti favorevoli unanimi resi nelle forme legali.

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

Valutata l'urgenza di dare esecuzione alla suindicata proposta la

DICHIARA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

Ai sensi dell'art.134, 4° comma del D.Lgs.vo n.267 del 18 agosto 2000, con voti unanimi favorevoli.

Deliberazione di G. C. n. 159 del 10/07/2015, letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE — F.to GERMANI GIUSEPPE

IL SEGRETARIO GENERALE — F.to PERALI MARIA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

6.3 - Servizio Parcheggi Mobilità e Segnaletica

OGGETTO: ***INTERVENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI***

Parere ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18/08/2000, n° 267, in ordine alla proposta di cui in oggetto.

Visto con parere: ***FAVOREVOLE***

Provvedimento ritenuto con riflessi contabili.

Orvieto, lì 10/07/2015

IL DIRIGENTE DI SETTORE

F.TO DOTT. MAURO VINCIOTTI

6.3 - Servizio Parcheggi Mobilità e Segnaletica

OGGETTO: INTERVENTI IN MATERIA DI PARCHEGGI

PARERE DI REGOLARITÁ CONTABILE

PARERE CONTABILE:
Per quanto riguarda la regolarità contabile si esprime parere: **FAVOREVOLE**

Orvieto, lì 10/07/2015

DIRIGENTE
DEL S ETTORE FINANZIARIO
F.TODOTT.DINO BRONZO

PUBBLICAZIONE

Si Rende noto che:

- la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267, e successive modificazioni e integrazioni è pubblicata all'Albo Pretorio on–line di questo Comune dal 24/07/2015 per quindici giorni consecutivi, fino all' 08/08/2015.

- E' stata comunicata, con lettera n. prot. 23892 del 24/07/2015 ai Sigg. capi-gruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 – comma 1 – del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

Orvieto, 24/07/2015

L'ISTRUTTORE
DI SEGRETERIA DI GIUNTA

F.to Anna Antonini

ESECUTIVITA'

IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO COMUNALE, VISTI GLI ATTI D'UFFICIO,

ATTESTA CHE

☒ La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva il **10/07/2015** (art. 134 – comma 4, D.Lgs. n°. 267/2000 T.U.);

☒ La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune per quindici giorni consecutivi a partire dal 24/07/2015 fino all'08/08/2015, come prescritto dall'art. 124 del D.Lgs. n°. 267 del 18.08.2000 T.U.);

Orvieto*,* 24/07/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to PERALI MARIA

Per copia conforme all'originale.

Orvieto, lì 24/07/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
PERALI MARIA