



## Comitato Pendolari Roma-Firenze



**Quale futuro per i treni a media percorrenza / media velocità?**

**Quale futuro per i servizi di trasporto per i nostri territori?**

Il comitato Pendolari Roma-Firenze con questo lavoro si propone di analizzare e dimostrare il peggioramento dei servizi ferroviari nei centri lungo la tratta Roma-Firenze che non sono serviti dall'alta velocità insieme ad un rilevante aumento delle tariffe (biglietti e abbonamenti). Inoltre FS riceve consistenti trasferimenti di risorse da parte dello Stato a fronte di una decrescita consistente delle dimensioni del trasporto ferroviario. I dati dovrebbero far riflettere in particolare la classe politica che dovrebbe controllare questa spesa e indirizzarla verso obiettivi di efficienza e crescita del settore.

Vengono presentate due proposte per migliorare ed efficientare il trasporto di media/lunga percorrenza lungo la tratta Roma-Firenze.

I dati provengono da fonti ufficiali o sono stati raccolti dal Comitato pendolari

## Sommario

**Slide 1-8** Confronto tra orari e proiezione sulla previsione di soppressione degli IC

**Slide 9-14** Analisi dei dati ed evidenza della aree e delle popolazioni interessate

**Slide 15-17** Obiettivi e proposte

## Com'è cambiata l'offerta nel tempo

(stazioni di Chiusi e Orvieto per Roma nella fascia oraria 6.00-12.00)

**anno 2004**

Classe	CHIUSI	ORVIETO	ROMA	Percorrenza Chiusi-Roma
D	06.20	06.49	08.06	01.46
EN	06.38	07.05	08.17	01.39
IC	07.10	07.33	08.24	01.14
EN	07.26	07.50	09.01	01.35
D	08.32	08.59	10.16	01.44
IC	09.47	10.09	11.13	01.26
D	10.56	11.28	12.46	01.50
IC	11.49	12.09	13.13	01.24
ES	12.36		13.37	01.01

Tempi di percorrenza Chiusi-Roma: da 1h 14 min. a 1h 50 min.

Frequenza (differenza tra treni successivi): da 18 min. a 1h 15 min.

# Com'è cambiata l'offerta nel tempo

(stazioni di Chiusi e Orvieto per Roma nella fascia oraria 6.00 -12.00)

**marzo 2014**

Classe	CHIUSI	ORVIETO	ROMA	Percorrenza Chiusi-Roma
RV	06.29	06.57	08.21	01.52
IC	07.10	07.31	08.26	01.16
EN	07.41	08.05	09.22	01.41
RV	08.31	08.59	10.49	02.18
RV	10.57	11.23	12.46	01.49
IC	11.45	12.10	13.17	01.32

Tempi di percorrenza Chiusi-Roma: da 1h 16 min. a 2h 18 min.

Frequenza (differenza tra treni successivi): da 31 min. a 2h 26 min.

## Cosa cambierà

(stazioni di Chiusi e Orvieto per Roma nella fascia oraria 6.00-12.00)

**giugno 2014**

Classe	CHIUSI	ORVIETO	ROMA	Percorrenza Chiusi-Roma
RV	06.29	06.57	08.21	01.52
RV	08.31	08.59	10.49	02.18
RV	10.57	11.23	12.46	01.49

**Tempi di percorrenza Chiusi-Roma: da 1h 52 min. a 2h 18 min.**

**Frequenza (differenza tra treni successivi): da 2h 02 min. a 2h 26 min.**



# Com'è cambiata l'offerta nel tempo

(da Roma per Orvieto - Chiusi nella fascia oraria 14.00-21.00)

**anno 2004**

Classe	ROMA	ORVIETO	CHIUSI	Percorrenza Roma-Chiusi
IC	14.47	15.48	16.09	01.22
D	15.14	16.33	16.50	01.36
IC	16.47	17.48	18.09	01.22
IC	17.07	18.05	18.29	01.22
IR	17.14	18.33	19.01	01.47
IC	18.00	18.50	19.10	01.10
IC	18.47	19.23	19.48	01.01
D	19.14	20.33	21.01	01.47
EN	19.51	20.44	21.07	01.16
ES	20.30		21.27	00.57
EN	21.37	22.33	22.45	01.08

**Tempi di percorrenza Roma-Chiusi: da 57 min. a 1h 47min**

**Frequenza (differenza tra treni successivi): da 7 min. a 1h 33 min.**

**Com'è cambiata l'offerta nel tempo**  
**(da Roma per Orvieto - Chiusi nella fascia oraria 14.00-21.00)**  
**marzo 2014**

<b>Classe</b>	<b>ROMA</b>	<b>ORVIETO</b>	<b>CHIUSI</b>	<b>Percorrenza Roma-Chiusi</b>
RV	14.58		16.44	01.46
<b>IC</b>	<b>15.40</b>		<b>17.08</b>	<b>01.28</b>
RV	15.58		17.52	01.54
<b>IC</b>	<b>16.41</b>		<b>18.08</b>	<b>01.27</b>
RV	17.12		18.56	01.44
<b>IC</b>	<b>18.16</b>		<b>19.44</b>	<b>01.28</b>
<b>EN</b>	<b>19.04</b>		<b>20.42</b>	<b>01.38</b>
RV	19.58		21.42	01.44

**Tempi di percorrenza Roma -Chiusi: da 1h 27 min. a 1h 54 min.**

**Frequenza (differenza tra treni successivi): da 31 min. a 2h 26 min.**

## Cosa cambierà

(da Roma per Orvieto - Chiusi nella fascia oraria 6.00 -12.00)

**giugno 2014**

<b>Classe</b>	<b>ROMA</b>	<b>ORVIETO</b>	<b>CHIUSI</b>	<b>Percorrenza Roma-Chiusi</b>
RV	14.58		16.44	01.46
RV	15.58		17.52	01.54
RV	17.12		18.56	01.44
RV	19.58		21.42	01.44

**Tempi di percorrenza Roma-Chiusi: da 1h 49 min. a 2h 18 min.**

**Frequenza (differenza tra treni successivi): da 2h 02 min. a 2h 26 min.**

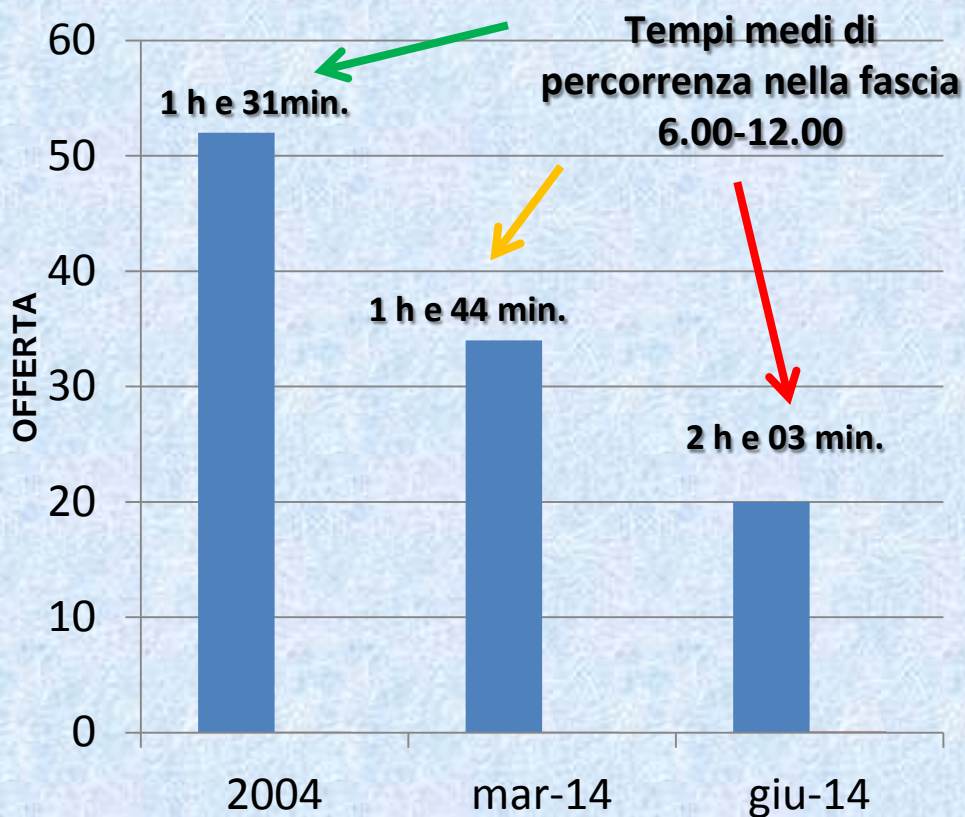


# Corse complessive nelle 24 ore tra Roma e Firenze

con fermate intermedie (Chiusi – Orvieto)

## Modifica dell'offerta dal 2004

<b>OFFERTA TRENI 2004</b>	<b>52</b>
OFFERTA TRENI MARZO 2014	34
OFFERTA TRENI GIUGNO 2014	20



Aumento dei prezzi

**+ 41,3%**

dal 2005 al 2011

Media paesi EU:

**28,4%**

Media area Euro:

**22,6%**

(dati EUROSTAT)



Cos'altro ci dicono questi dati:

Rispetto al **2004** oggi un pendolare mediamente trascorre in treno  
**20 minuti in più al giorno**

Se i tagli agli Intercity saranno confermati  
ogni pendolare trascorrerà in treno ben  
**72** minuti al giorno in più rispetto al 2004.

**72 minuti al giorno in più**

**6 ore a settimana in più**

**24 ore al mese in più**

**Moretti dichiara a *Il Sole 24 Ore*:**

« (...) i treni usati dai pendolari di lunga percorrenza viaggiano vuoti anche nelle ore di punta e quindi questo tipo di collegamenti verrà progressivamente depotenziato (...)»

Le nostre rilevazioni, eseguite annotando nominativi, codice abbonamento e conferma dell'utilizzo abituale del treno hanno conteggiato:

**230** abbonati sul treno IC 581 del 19 febbraio 2014 (Firenze-Roma)

**190** abbonati sul treno IC 598 del 18 febbraio 2014 (Roma-Firenze)

(i giorni sono stati scelti in modo da non intercettare anomalie o eccessive concentrazioni, come avviene tipicamente il lunedì, tali da alterare i risultati)

Questi treni viaggiano sempre praticamente al 100% della loro capacità quindi, considerando anche i viaggiatori non abbonati, si arrivano a contare oltre 400 persone che si spostano su Roma solo con questa coppia di treni.

**400 persone !!**

LAVORATORI

TURISTI

STUDENTI

PROFESSIONISTI

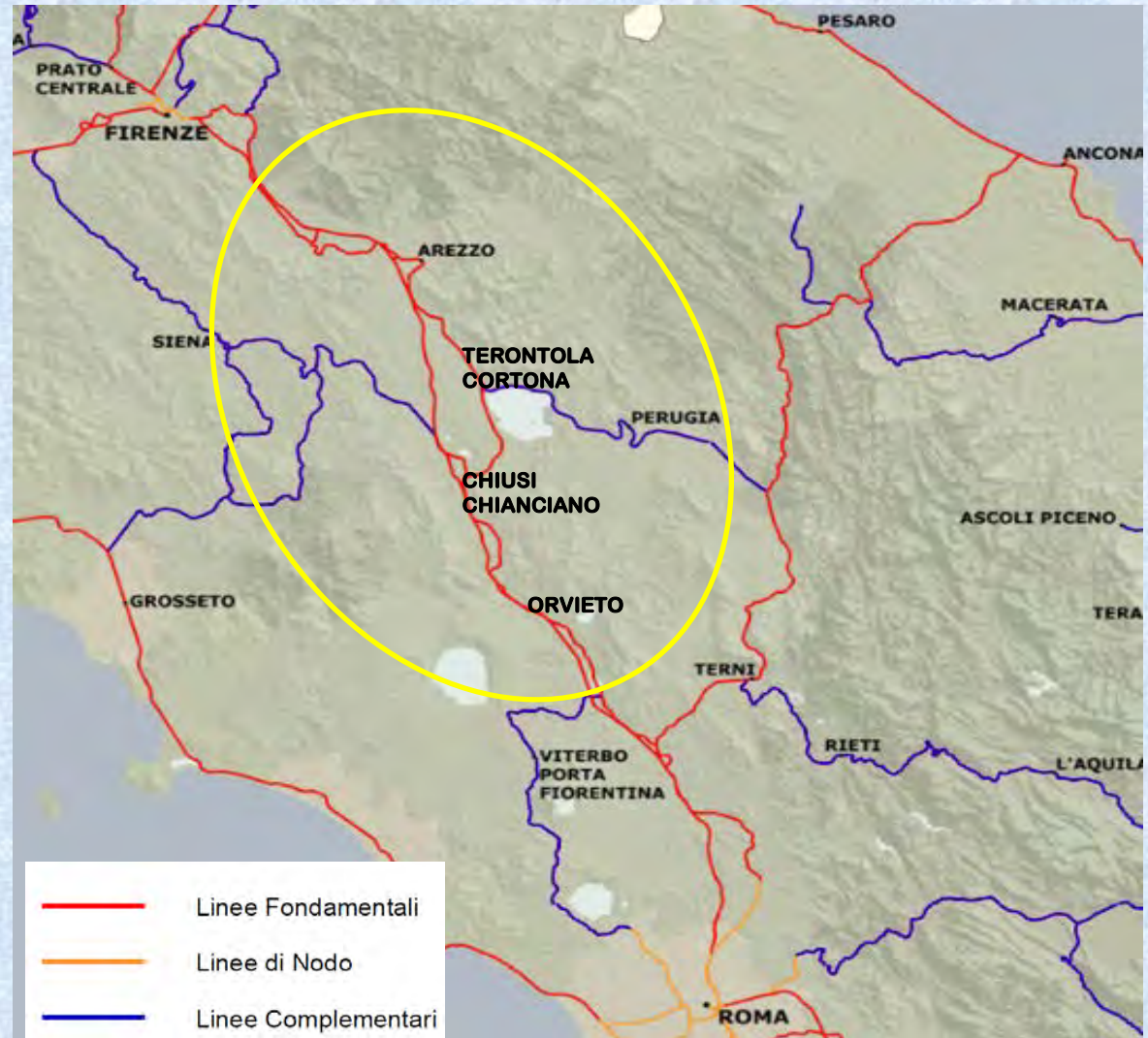


# Quali i territori e le città prive di accesso ad una mobilità efficiente?

- Arezzo e provincia
- Perugia e provincia
- Siena e provincia
- Area orvietana
- Area amiatina

# E chi subirà danni a causa della inefficienza o assenza dei servizi?

- Pendolari lavoratori
- Studenti
- Turisti - Sistema turismo e imprese
- Persone in cerca di occupazione
- Professionisti



# Qualche dato sui contributi a carico della finanza pubblica al gruppo FS (milioni di euro)

Mediamente ogni anno il gruppo FS riceve circa **10 miliardi di euro.**

	Contributi diversi in conto capitale	Sussidi statali agli investimenti	Assunzione statale di debito FS (1)	Aumenti di capitale FS	Totale contributi in conto capitale	Totale contributi a carico finanza pubblica
1992	38		5.000		5.038	9.066
1993	270		2.500		2.770	7.561
1994	56		3.174	852	4.083	8.131
1995	112		2.697	767	3.577	8.024
1996			2.098	2.541	4.639	8.708
1997			31.193	2.633	33.827	36.156
1998				3.371	3.371	7.496
1999				3.822	3.822	7.845
2000				3.176	3.176	7.383
2001				3.615	3.615	7.995
2002				4.078	4.078	9.138
2003	103	14		3.934	4.051	8.158
2004	68	257		2.665	2.989	7.937
2005	360	174		3.006	3.540	7.657
2006	416	4.477	13.058		17.951	21.102
2007	382	3.895			4.277	8.521
2008	317	3.015			3.332	7.697
2009	315	4.773			5.089	9.234
2010	93	2.201			2.294	5.806
2011	75	3.080			3.155	6.484
2012	117	4.047			4.164	7.559
Totale					122.836	207.657
Media annua					5.849	9.888

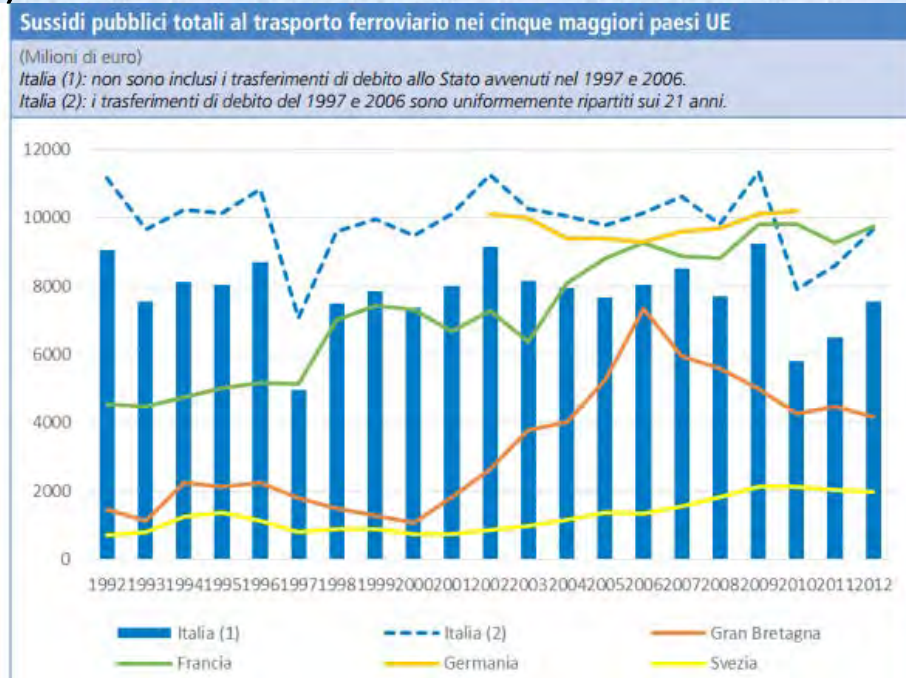
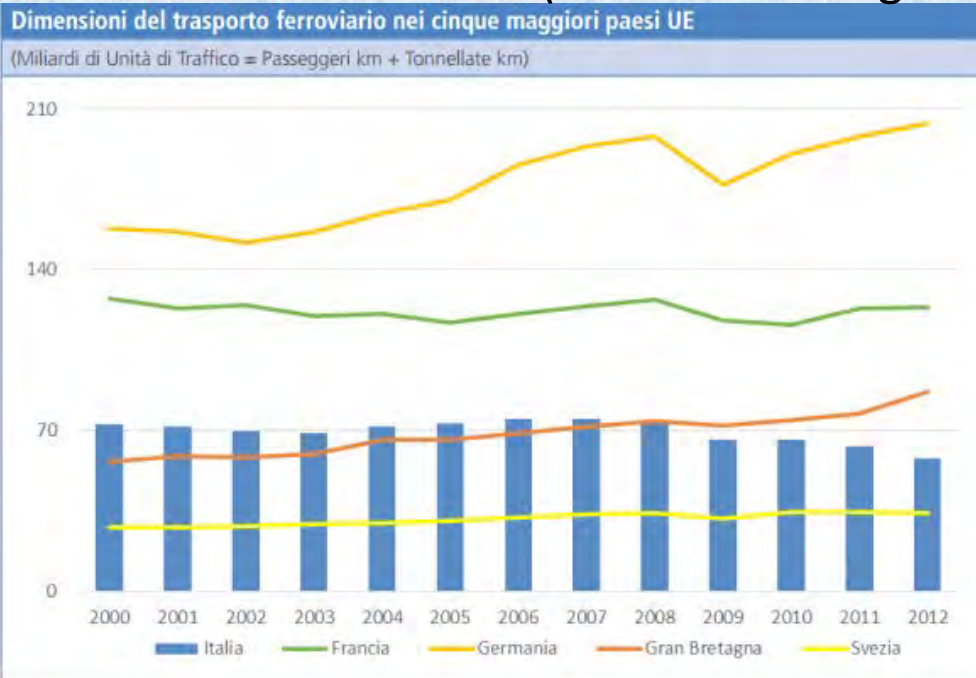
Fonti: elaborazioni su dati Relazioni Corte dei Conti e Bilanci FS. (1) Sono compresi i contributi in conto interessi.



# Confronto tra le dimensioni del trasporto ferroviario e i sussidi pubblici nei cinque maggiori paesi EU

L'Italia, oltre a registrare una **decrescita dal 2007** in avanti, nel 2012 non raggiunge i 60 miliardi di unità di traffico annue (passeggeri km e tonnellate km), inferiori alla Gran Bretagna, la Francia, e la Germania che supera i 200 miliardi (vedi prima figura).

Invece per **sussidi pubblici** al trasporto ferroviario fino al 2009 eravamo al primo posto nonostante la nostra rete sia una frazione rispetto alla rete di paesi come la Francia o la Germania (vedi seconda figura )



A prescindere dalle soluzioni che verranno adottate, quali sono i principali obiettivi che dobbiamo raggiungere?

1. **Tempi di percorrenza massimi in relazione alla distanza**
2. **Frequenze dei treni, soprattutto nelle fasce più importanti**
3. **Costi e loro correlazione diretta con la qualità del servizio**



# Prima proposta del Comitato Pendolari Roma-Firenze



**FORTE INTEGRAZIONE DEL TRASPORTO LOCALE CON QUELLO A MEDIA/ALTA VELOCITÀ**

**RIDUZIONE DEI TEMPI DI PERCORRENZA**

**MANTENIMENTO DEI COSTI**

- **due coppie di treni per Perugia** con materiale adatto a velocità 200-250 km/h
- **tre coppie di treni Roma-Firenze** e viceversa con materiale adatto a velocità 200-250 km/h
- **regionali** migliorando tempi di percorrenza



# Seconda proposta del Comitato Pendolari Roma-Firenze

**MANTENIMENTO  
SITUAZIONE  
ATTUALE PER  
NUMERO DI  
TRENI IC E  
REGIONALI**

**RIDUZIONE  
TEMPI DI  
PERCORRENZA**

**INCREMENTO DI  
EFFICIENZA**

**MANTENIMENTO  
DEI COSTI**



- **mantenimento di 6 coppie di IC a lunga percorrenza con materiale rotabile più efficiente per aumentare la velocità e ridurre i tempi di percorrenza in maniera significativa**
- **mantenimento dei regionali migliorando i tempi di percorrenza**

